

**LYNX**  
**160**

型式名 RK160-3

# シテコンシャスクレーン

**最大定格総荷重 16t×3.0m**

## ■クレーン部主要諸元

最大定格総荷重	6.7mブーム	16,000kg×3.0m(6本掛)
	11.3mブーム	12,000kg×4.0m(6本掛)
	15.9mブーム	9,000kg×4.0m(4本掛)
	20.4mブーム	7,000kg×5.0m(4本掛)
	25.0mブーム	5,000kg×5.0m(4本掛)
	5.5mジブ(最大)	2,000kg(1本掛)
	補助シープ(最大)	2,900kg(1本掛)
主ブーム長さ	6.7m~25.0m	
ジブ長さ	5.5m	
フック最大地上揚程	主フック	25.7m
	補助フック	26.1m
最大作業半径	ブーム	22.7m
巻上ロープ速度	主巻	98m/min(4層目)
	補巻	85m/min(2層目)
ブーム伸長速度	60 sec/18.3m	
ブーム上げ速度	39 sec/-9°~80°	
旋回速度	2.8min <sup>-1</sup>   2.8rpm	
<b>●クレーン部主要諸元</b>		
主ブーム形式	箱型5段式・2・3段同時・4・5段同時伸縮ワイヤロープ併用油圧伸縮式	
ジブ形式	横抱き格納、下方張り出しツイストジブ圧縮トラス1段 5°、17°、30° 3段傾斜式	
ブーム起状装置	複動油圧シリンダ直押し式(2本)	
巻上装置	油圧モータ駆動平歯車減速式	
	自動ブレーキ・フリーフォール付、独立ウインチ2基	
旋回装置	油圧モータ駆動遊星歯車減速機、ネガブレーキ付	
	フリーフォール付	
アウトリガ	形式	全油圧式H型
	張出幅	5.1m/4.8m/4.2m/3.2m/1.825m
<b>●ワイヤロープ</b>		
主巻用	IWRC 6×Fi(29) φ14mm×135m	
補巻用	IWRC 6×Fi(29)(STD) 4×F(40)(OPT) φ14mm×65m	
油圧ポンプ形式	2連可変プランジャ+3連ギヤ	
作動油タンク容量	260ℓ	
過負荷防止装置(自動停止)、過巻防止装置(自動停止)、旋回領域制限装置、作業領域制限装置、アウトリガ張出幅自動検出装置、作業用補助ブレーキ、旋回警告灯、乗降遮断式レバーロック、チェック&セーフティモニタ、玉掛ワイヤ外れ止め装置、油圧安全弁、ブーム伸縮保安装置、ブーム伸縮順序誤動作防止装置(誤動作自動停止)、ブーム記伏保安装置、巻上保安装置、フリーフォールインターロック装置、アウトリガ保安装置		

## ■キャリヤ部主要諸元

最高走行速度	49km/h	
登坂能力	tanθ 0.6(31°)	
最小回転半径	2輪操向	8.6m
	4輪操向	4.8m
エンジン	型式	三菱6D16-TE1
	種類	水冷4サイクル6気筒、ターボ付直接噴出式ディーゼル
	総排気量	7,545c.c.
	最大出力	136kW/2,800min <sup>-1</sup>   185PS/2,800rpm
最大トルク	628N·m/1,600min <sup>-1</sup>   64kgf·m/1,600rpm	
<b>●キャリヤ部主要諸元</b>		
走行駆動方式	4輪駆動(4×4)/2輪駆動(4×2)切換式	
変速機型式	3要素1段2相	
	手動および自動変速切換式 前進3段・後進1段(High/Low切換付)	
減速機形式	車軸2段減速式	
車軸および懸架方式	全浮動式	
ステアリング	形式	全油圧パワーステアリング 非常用ステアリング装置・逆ステアリング補正装置付
	モード	ノーマル(前2輪)、クランプ(4輪)、クラブ(4輪)、リヤ(後2輪)
ブレーキ型式	主ブレーキ	空気・油圧複合式ブレーキ、ディスク式4輪制動
	補助ブレーキ	トルコンロックアップ運動排気ブレーキ
	駐車ブレーキ	推進軸制御内部拡張式、作業用補助制動装置付
タイヤサイズ	STD:325/95R24 161E ROAD OPT:13.00R24☆☆☆(OR)	
燃料タンク容量	250ℓ	
<b>●安全装置</b>		
非常用ステアリング装置、リヤステオートロック、サスペンションロック装置、エンジンオーバーラン警報装置、チェック&セーフティモニタ、後進ボイスアラーム、左折ボイスアラーム		
<b>●走行寸法</b>		
全長	長	8,140mm
全幅	幅	2,200mm
全高	高	STDタイヤ:3,125mm OPTタイヤ:3,140mm
ホイールベース	2,950mm	
トレッド	1,810mm	
フロントオーバーハング	1,500mm	
リヤオーバーハング	1,890mm	
<b>●重量</b>		
全重量	量	STDタイヤ:19,535kg OPTタイヤ:19,595kg
前軸重	重	STDタイヤ: 9,620kg OPTタイヤ: 9,650kg
後軸重	重	STDタイヤ: 9,915kg OPTタイヤ: 9,945kg
1名		

単位は国際単位系のSI単位表示で{|内は従来表示です

**KOBELCO**

●ジブ/アウトリガ使用時

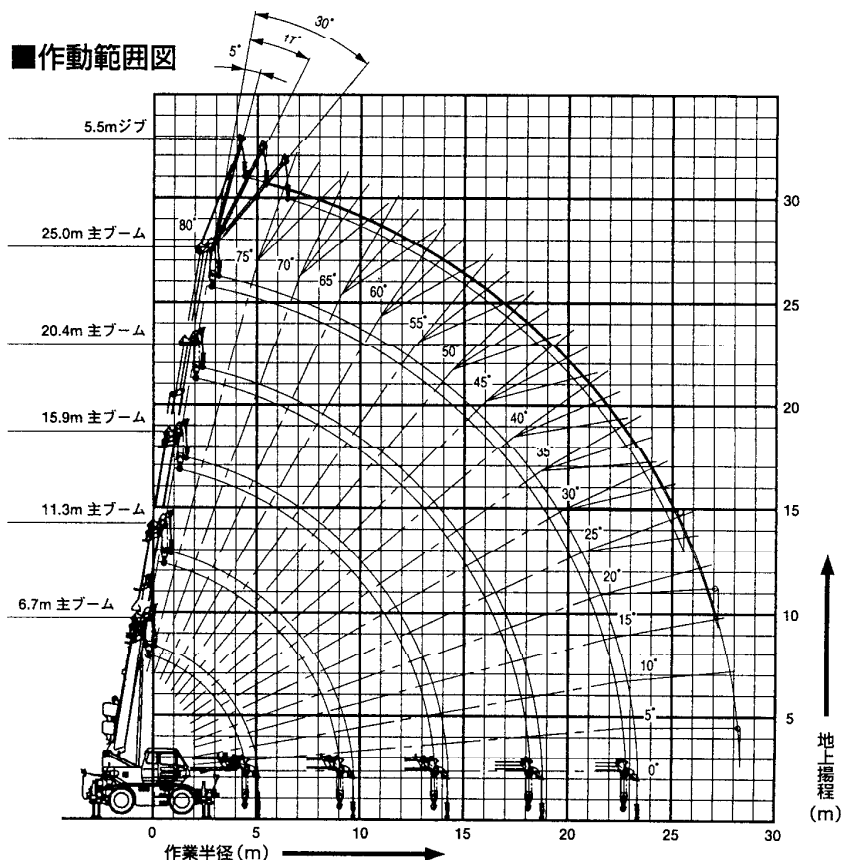
アウトリガ最大(5.1m)張出(全周)						
5.5mジブ						
ジブ角度	5°		17°		30°	
	作業半径 (m)	定格総荷重	作業半径 (m)	定格総荷重	作業半径 (m)	定格総荷重
80.0°	4.7	2.00	5.9	1.50	6.8	1.20
75.0°	7.6	2.00	8.6	1.50	9.4	1.20
70.0°	10.3	2.00	11.2	1.50	11.8	1.20
65.0°	12.7	1.62	13.4	1.25	14.1	1.12
60.0°	14.9	1.35	15.7	1.09	16.3	1.02
55.0°	17.0	1.15	17.6	0.98	18.3	0.91
50.0°	19.0	1.00	19.6	0.87	20.1	0.82
45.0°	20.8	0.87	21.4	0.78	21.8	0.75
40.0°	22.5	0.75	22.9	0.70	23.1	0.68
35.0°	23.9	0.65	24.3	0.62	24.4	0.60
30.0°	25.2	0.56	25.4	0.54	25.4	0.52
25.0°	26.2	0.48	26.4	0.46		
20.0°	27.1	0.41	27.1	0.38		
15.0°	27.7	0.35				
10.0°	28.0	0.30				
5.0°	28.9	0.25				
最小ブーム角度	5°		20°		30°	

アウトリガ中間(4.8m)張出(側方)						
5.5mジブ						
ジブ角度	5°		17°		30°	
	作業半径 (m)	定格総荷重	作業半径 (m)	定格総荷重	作業半径 (m)	定格総荷重
80.0°	4.7	2.00	5.9	1.50	6.8	1.20
75.0°	7.6	2.00	8.6	1.50	9.4	1.20
70.0°	10.3	2.00	11.2	1.50	11.8	1.20
65.0°	12.7	1.62	13.4	1.25	14.1	1.12
60.0°	14.9	1.35	15.7	1.09	16.3	1.02
55.0°	17.0	1.15	17.6	0.98	18.3	0.91
50.0°	19.0	1.00	19.6	0.87	20.1	0.82
45.0°	20.8	0.85	21.4	0.76	21.8	0.73
40.0°	22.5	0.70	22.9	0.66	23.1	0.63
35.0°	23.9	0.58	24.3	0.55	24.4	0.53
30.0°	25.2	0.47	25.4	0.45	25.4	0.41
25.0°	26.2	0.38	26.4	0.33		
20.0°	27.1	0.27				
最小ブーム角度		20°		25°		30°

アウトリガ中間(4.2m)張出(側方)						
5.5mジブ						
ジブ角度	5°		17°		30°	
	作業半径 (m)	定格総荷重	作業半径 (m)	定格総荷重	作業半径 (m)	定格総荷重
80.0°	4.7	2.00	5.0	1.50	6.0	1.20
75.0°	7.6	2.00	8.6	1.50	9.4	1.20
70.0°	10.3	2.00	11.2	1.50	11.8	1.20
65.0°	12.7	1.60	13.4	1.25	14.0	1.06
60.0°	14.9	1.32	15.7	1.09	16.3	0.94
55.0°	17.0	1.07	17.6	0.93	18.3	0.82
50.0°	19.0	0.85	19.6	0.78	20.1	0.69
45.0°	20.8	0.65	21.4	0.63	21.7	0.57
40.0°	22.5	0.50	22.9	0.49	23.1	0.45
35.0°	23.9	0.35	24.3	0.35	24.4	0.32
30.0°	25.2	0.25				
最小ブーム角度		30°		35°		35°

アウトリガ中間(3.2m)張出(側方)						
5.5mジブ						
ジブ角度	5°		17°		30°	
	作業半径 (m)	定格総荷重	作業半径 (m)	定格総荷重	作業半径 (m)	定格総荷重
80.0°	4.7	2.00	5.9	1.50	6.8	1.20
75.0°	7.6	2.00	8.6	1.50	9.4	1.20
70.0°	10.3	2.00	11.2	1.50	11.8	1.20
65.0°	12.7	1.50	13.3	1.15	14.0	1.00
60.0°	14.7	0.98	15.5	0.84	16.3	0.78
55.0°	16.7	0.65	17.5	0.58	18.3	0.56
50.0°	18.8	0.43	19.5	0.40	20.1	0.37
45.0°	20.6	0.22				
最小ブーム角度		45°		50°		50°

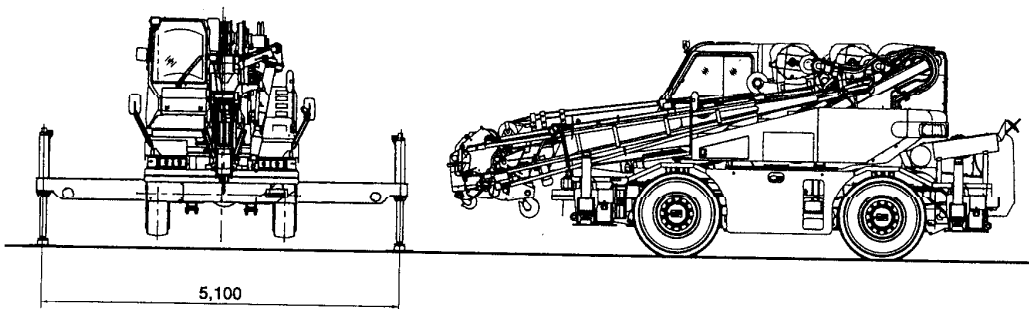
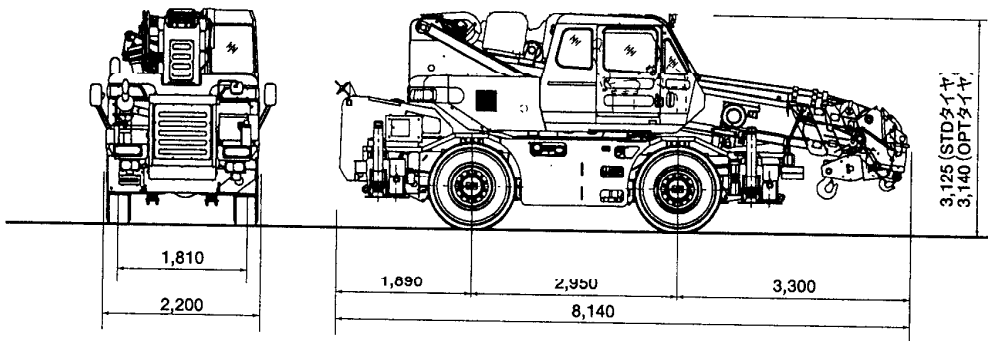
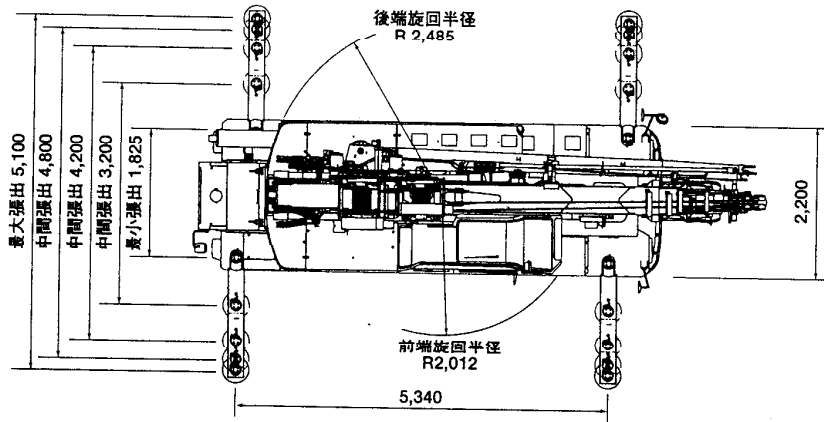
■作動範囲図



(注) 本図はブームおよびジブのたわみを含まれていません。

■外形寸法図 (単位:mm)

縮尺=約1/100



■外形寸法図 (単位:mm)

縮尺=約1/100

