

■定格総荷重表

①アウトリガ設置(全周)

(単位:ton)

ブーム長さ 作業半径 m	アウトリガ最大張出						アウトリガ中間張出					
	8.35m	14.3m	20.25m	26.2m	ジブ長さ 作業半径 (°)	7.0m	ブーム長さ 作業半径 m	8.35m	14.3m	20.25m	26.2m	
3.0	20.0	16.0			80	3.0	2.0	3.0	18.0	16.0		
3.5	20.0	16.0	9.0		75	3.0	2.0	3.5	15.0	16.0	9.0	
4.0	18.5	15.5	9.0		70	3.0	2.0	4.0	13.0	13.5	9.0	
4.5	16.5	14.2	9.0	6.8	65	2.5	1.85	4.5	11.0	11.0	9.0	6.8
5.0	15.0	13.1	9.0	6.8	60	2.1	1.7	5.0	9.0	9.0	9.0	6.8
5.5	13.7	12.1	9.0	6.8	55	1.7	1.45	5.5	7.7	7.55	8.0	6.8
6.0	12.5	11.2	9.0	6.8	50	1.3	1.15	6.0	6.6	6.4	6.8	6.8
6.5	11.5	10.4	8.5	6.8	45	1.0	0.9	6.5	5.7	5.5	5.9	6.2
7.0		9.7	8.0	6.8	40	0.75	0.7	7.0		4.8	5.2	5.4
8.0		7.8	7.1	6.1	35	0.6	0.5	8.0		3.7	4.1	4.3
9.0		6.2	6.3	5.5	30	0.45	0.4	9.0		2.9	3.3	3.5
10.0		5.0	5.4	4.9				10.0		2.3	2.7	2.9
11.0		4.15	4.6	4.4				11.0		1.85	2.2	2.45
12.0		3.5	3.9	4.0				12.0		1.5	1.85	2.1
13.0			3.35	3.55				13.0			1.55	1.75
14.0			2.9	3.1				14.0			1.3	1.5
15.0			2.55	2.7				15.0			1.05	1.25
16.0			2.2	2.4				16.0			0.9	1.05
17.0			1.95	2.1				17.0			0.7	0.9
18.0			1.7	1.85				18.0			0.5	0.7
19.0				1.65				19.0				0.6
20.0				1.45								
22.0				1.15								
24.0				0.9								

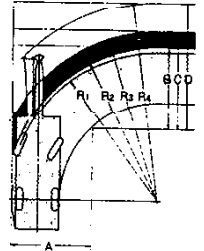
②アウトリガ不設置

(単位:ton)

ブーム長さ 作業半径 m	車両静止時						車両走行時(1.6km/h以下)					
	前方			全周			前方			全周		
3.0	12.0	8.5		8.0	7.0		8.5	6.5		6.0	4.8	
3.5	10.5	8.5	6.0	7.1	7.0	4.5	7.7	6.5	5.0	5.0	4.8	3.2
4.0	9.4	8.5	6.0	5.8	5.5	4.5	6.9	6.5	5.0	4.3	4.1	3.2
4.5	8.4	7.8	6.0	4.7	4.4	4.5	6.2	6.0	5.0	3.6	3.4	3.2
5.0	7.6	7.0	6.0	3.9	3.6	4.0	5.55	5.3	5.0	3.0	2.8	3.2
5.5	6.6	6.2	5.5	3.2	3.05	3.4	5.0	4.75	4.7	2.5	2.3	2.7
6.0	5.8	5.4	5.1	2.7	2.55	2.9	4.5	4.3	4.3	2.05	1.9	2.3
6.5	5.0	4.65	4.65	2.3	2.15	2.5	4.0	3.9	3.9	1.7	1.6	2.0
7.0		4.1	4.3		1.8	2.15		3.5	3.6		1.35	1.7
8.0		3.2	3.55		1.3	1.6		2.7	3.0		0.95	1.25
9.0		2.55	2.9		0.9	1.2		2.1	2.4		0.6	0.9
10.0		2.05	2.4		0.55	0.9		1.65	1.95			0.7
11.0		1.6	2.0			0.65		1.3	1.6			
12.0		1.25	1.6					1.0	1.3			
13.0			1.3						1.05			
14.0			1.1						0.9			
15.0			0.9						0.7			
16.0			0.75						0.55			
17.0			0.6									

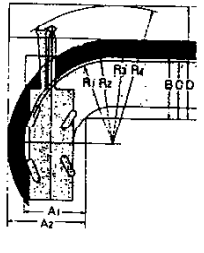
■最小直角通路幅

●2輪ステアリングで右折する場合



R1 = 8.3m (最小回転半径)
 R2 = 8.5m (最外端回転半径)
 R3 = 9.45m (車体回転半径)
 R4 = 11.3m (ブーム先端回転半径)
 A = 4.5m (入口通路幅)
 B = 4.5m (車体出口通路幅)
 C = 5.45m (車体出口通路幅)
 D = 7.3m (ブーム先端出口通路幅)

●4輪ステアリングで右折する場合



R1 = 4.9m (最小回転半径)
 R2 = 5.1m (外端端回転半径)
 R3 = 6.0m (車体回転半径)
 R4 = 8.2m (ブーム先端回転半径)
 A1 = 3.45m (車体入口通路幅)
 A2 = 4.35m (車体入口通路幅)
 B = 3.45m (車体出口通路幅)
 C = 4.35m (車体出口通路幅)
 D = 6.55m (ブーム先端出口通路幅)

(注意)上記数値は計算値です。

(注意)定格総荷重表

- 左表は、アウトリガを水平堅土上に設置した時の値で、本機より上側はクレーンの強度に基づき、下側はクレーンの安定に基づいています。
- 左表の定格総荷重はフック重量(主巻230kg、捕巻50kg)およびつり金具重量を含んだ値です。
- 左表は、ブームのたわみを含んだ実際の作業半径に基づいています。
- 各ブーム長さでのフックのワイヤロープ巻掛本数は、下記本数以下です。ただしロープ1本当りの荷重は主巻2.9ton以下、捕巻3.0ton以下です。

ブーム長さ	8.35m	14.3m	20.25m	26.2m	ジブ・シングルトップ
巻掛本数	7	6	4	4	1

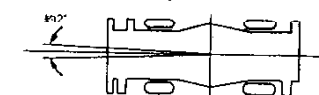
- 自由降下作業時の定格総荷重は、上表の定格総荷重の1/5です。ただしロープ1本当りの荷重は、主巻・捕巻共に0.6ton以下です。
- 「アウトリガ中間張出」の際はジブを使用しないでください。
- シングルトップの定格総荷重は主巻の定格総荷重より0.15tonを差し引いた値とし、かつ限度は3.0tonです。

(注意)定格総荷重表

- 左表は、クレーンを水平堅土上に設置した時の値で、本機より上側はタイヤの強度に基づき、下側はクレーンの安定に基づいています。実際の作業では、地盤、作業状態を十分考慮して御使用ください。(タイヤ空気圧7.0kg/cm²)
- 左表の定格総荷重はフック重量(主巻230kg)およびつり金具重量を含んだ値です。
- 左表はブームおよびタイヤのたわみを含んだ実際の作業半径に基づいています。
- 各ブーム長さでのフックのワイヤロープ巻掛本数は下記本数以下です。ただしロープ1本当りの荷重は2.9ton(主巻)以下です。

ブーム長さ	8.35m	14.3m	20.25m
巻掛本数	7	6	4

- 自由降下作業はしないでください。
- 26.2mブーム・ジブおよびシングルトップは使用しないでください。
- 「前方」のクレーン作業は、ブームがキャリア前方2'(左右各1')以内の範囲で行なってください。



- 吊り走行は、旋回ブレーキをかけ、荷が振れないように地面近くに保持し、1.6km/h以下で行なってください。特に急ハンドル、急発進、急ブレーキは避けてください。
- 吊り走行中は、クレーン作業を行なわないでください。